

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ПО ГОДАМ  
ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

	Единица измерения	2012 год	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	27991	-	27580	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19925
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
изменение к 2012 году	человек	-	-27408	-411	-740	-1177	-1491	-3601	-5201	-6721	-8066
2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	940	-	935	901	872	830	792	739	675	673
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-0,53	-4,15	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4
изменение к 2012 году	человек	-	-1103	-5	-39	-68	-110	-148	-201	-265	-267
3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	20	-	19,7	19,3	18,9	18,5	17,9	15,8	14,5	13,9
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-1,5	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5
изменение к 2012 году	человек	-	-	-0,3	-0,7	-1,1	-1,5	-2,1	-4,2	-5,5	-6,1
4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	6,1	-	6,09	6,08	5,88	5,7	5,33	4,39	3,98	3,9
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-0,16	-0,33	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07
изменение к 2012 году	человек	-	-	-0,01	-0,02	-0,22	-0,4	-0,77	-1,71	-2,12	-2,2

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО  
ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
<b>I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы</b>							
Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	всего	41	41	-	-	МВД России	повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей
	в том числе:						
	2013 год	11	11	-	-		
	2014 год	15	15	-	-		
	2015 год	15	15	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	всего	60	60	-	-	Минтранс России	повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий за счет совершенствования управления транспортной системой и применения современных информационных и телекоммуникационных технологий
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	10	10	-	-		
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-		

3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	всего	25	25	-	-	Минтранс России	повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта
	в том числе:							
	2013 год	15	15	-	-			
	2014 год	5	5	-	-			
	2015 год	5	5	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий	всего	33,48	33,48	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными возможностями
	в том числе:							
	2013 год	6	6	-	-			
	2014 год	6	6	-	-			
	2015 год	4	4	-	-			
	2016 год	1	1	-	-			
	2017 - 2020 годы	16,48	16,48	-	-			
Итого по разделу I			159,48	159,48	-	-		
	2013 год	32	32	-	-			
	2014 год	26	26	-	-			
	2015 год	34	34	-	-			
	2016 год	11	11	-	-			
	2017 - 2020 годы	56,48	56,48	-	-			
II. Капитальные вложения								
5.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936	всего	3936,9	1277,239	2554,478	105,162	МВД России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	в том числе:							
	2013 год	317,6	105	210	2,606			
	2014 год	235,4	76,069	152,138	7,177			
	2015 год	248	81,17	162,34	4,482			

комплексов)	2016 год	360,5	115	230	15,459	
	2017 - 2020 годы	2775,4	900	1800	75,438	
	всего	400	400	-	-	
Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки в том числе:						
центров подготовки (переподготовки),	2013 год	20	20	-	-	МВД России повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения
дополнительного	2014 год	380	380	-	-	
6. профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области	2015 год	-	-	-	-	
обеспечения безопасности	2016 год	-	-	-	-	
дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	2017 - 2020 годы	-	-	-	-	
	всего	612,482	612,482	-	-	
Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением в том числе:						
водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления	2013 год	-	-	-	-	Минобрнауки России совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств
транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей	2014 год	47,38	47,38	-	-	
7. транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению	2015 год	65,102	65,102	-	-	
транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)	2016 год	100	100	-	-	
	2017 - 2020 годы	400	400	-	-	
	Итого по разделу II	4949,361	2289,7	2554,48	105,16	
	2013 год	337,606	125	210	2,606	
	2014 год	662,764	503,45	152,138	7,177	
в том числе:	2015 год	313,094	146,27	162,34	4,482	
	2016 год	460,459	215	230	15,459	
	2017 - 2020	3175,438	1300	1800	75,438	

		годы						
		III. Прочие нужды						
8.	Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего	530	160	320	50	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	60	20	40	-		
		2014 год	60	20	40	-		
		2015 год	60	20	40	-		
	2016 год	70	20	40	10			
	2017 - 2020 годы	280	80	160	40			
9.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	всего	380	240	-	140	МВД России	формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	40	40	-	-		
		2015 год	40	40	-	-		
	2016 год	60,5	40	-	20,5			
	2017 - 2020 годы	239,5	120	-	119,5			
10.	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	всего	2509,825	836,608	1673,217	-	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	90	30	60	-		
		2014 год	232,104	77,368	154,736	-		
		2015 год	489,297	163,099	326,198	-		
	2016 год	498,424	166,141	332,283	-			
	2017 - 2020 годы	1200	400	800	-			
11.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	всего	730	220	440	70	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	30	10	20	-		
		2014 год	90	30	60	-		
		2015 год	90	30	60	-		
	2016 год	100	30	60	10			

	2017 - 2020 годы	420	120	240	60		
	всего	65	65	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	10	10	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно- надзорной деятельности
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	5	5	-	-		
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
	всего	295	295	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	25	25	-	-		
	2014 год	25	25	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
	2015 год	25	25	-	-		
	2016 год	20	20	-	-		
	2017 - 2020 годы	200	200	-	-		
	всего	220	220	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	25	25	-	-		
	2014 год	25	25	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения
	2015 год	25	25	-	-		
	2016 год	25	25	-	-		
	2017 - 2020 годы	120	120	-	-		
	всего	219,124	219,124	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	90	90	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
	2014 год	27	27	-	-		
	2015 год	15	15	-	-		
	2016 год	3	3	-	-		

16.	занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями	2017 - 2020 годы	84,124	84,124	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	всего	33,898	33,898	-	-		
	в том числе:							
	2013 год	15,898	15,898	-	-			
	2014 год	4	4	-	-			
	2015 год	6	6	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 - 2020 годы	8	8	-	-			
	всего	25,119	25,119	-	-			
	в том числе:							
17.	Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	2013 год	4	4	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями
	2014 год	4,462	4,462	-	-			
	2015 год	4,657	4,657	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 - 2020 годы	12	12	-	-			

Итого по разделу III	5007,967	2314,7	2433,217	260	
	2013 год	339,898	219,898	120	-
	2014 год	517,566	262,83	254,736	-
в том числе:	2015 год	764,954	338,756	426,198	-
	2016 год	781,925	309,14	432,283	40,5
	2017 - 2020 годы	2603,624	1184,1	1200	219,5

---

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ  
В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
<b>I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы</b>							
Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	всего	41	41	-	-	Минобрнауки России	обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
	в том числе:						
	2013 год	9	9	-	-		
	2014 год	7	7	-	-		
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	20	20	-	-		
Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников	всего	2	2	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	1	1	-	-		

дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	2014 год	0,5	0,5	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	0,5	0,5	-	-		
	всего	17,987	17,987	-	-		
Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дороге
	2015 год	3	3	-	-		
	2016 год	2,987	2,987	-	-		
	2017 - 2020 годы	10	10	-	-		
	всего	14	14	-	-		
	в том числе:						
Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	2013 год	2	2	-	-		
	2014 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2015 год	2	2	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	8	8	-	-		
Итого по разделу I		74,987	74,987	-	-		
	2013 год	12	12	-	-		
	2014 год	11,5	11,5	-	-		
в том числе:	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	2,987	2,987	-	-		
	2017 - 2020 годы	38,5	38,5	-	-		
II. Капитальные вложения							
5. Приобретение мобильных	всего	937,454	240	480	217,454	МВД России	совершенствование

автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 269 мобильных автогородков)	в том числе:					обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	-	-	-	-	
	2015 год	133,87	40	80	13,87	
	2016 год	151,949	40	80	31,949	
	2017 - 2020 годы	651,635	160	320	171,635	
	всего	395	395	-	-	
6. Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	в том числе:					Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	110	110	-	-	
	2015 год	20	20	-	-	
	2016 год	65	65	-	-	
	2017 - 2020 годы	200	200	-	-	
	всего	550,641	275,319	275,323	-	
7. Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)	в том числе:					Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	64,286	32,143	32,143	-	
	2015 год	40,808	20,404	20,404	-	
	2016 год	45,547	22,772	22,776	-	
	2017 - 2020 годы	400	200	200	-	
Итого по разделу II		1883,096	910,319	755,323	217,454	
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	174,286	142,143	32,143	-	
в том числе:	2015 год	194,678	80,404	100,404	13,87	
	2016 год	262,497	127,772	102,776	31,949	
	2017 - 2020 годы	1251,635	560	520	171,635	

						III. Прочие нужды	
	всего	720	240	480	-		
Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (закупка не менее 1390 комплектов учебного оборудования)	в том числе:						
	2013 год	300	100	200	-	МВД России	
	2014 год	60	20	40	-		
	2015 год	60	20	40	-		
	2016 год	60	20	40	-		
	2017 - 2020 годы	240	80	160	-		
	всего	420	140	280	-		
Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-	МВД России	
	2014 год	60	20	40	-		
	2015 год	60	20	40	-		
	2016 год	60	20	40	-		
	2017 - 2020 годы	240	80	160	-		
	всего	965,844	214,87	429,74	321,234		
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (не менее 15 млн. штук)	в том числе:						
	2013 год	157,832	49,87	99,74	8,222	МВД России	
	2014 год	87,627	20	40	27,627		
	2015 год	89,626	20	40	29,626		
	2016 год	123,935	25	50	48,935		
	2017 - 2020 годы	506,824	100	200	206,824		
Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов,	всего	34,9	34,9	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	2	2	-	-	Минобрнауки России	
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	2	2	-	-		
	2017 - 2020 годы	20,9	20,9	-	-		

	обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования							
	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	всего	154	154	-	-		
		в том числе:						
		2013 год	30	30	-	-		
		2014 год	16	16	-	-		
		2015 год	16	16	-	-		
		2016 год	12	12	-	-		
12.		2017 - 2020 годы	80	80	-	-	Минобрнауки России	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных	всего	72	72	-	-		
		в том числе:						
		2013 год	40	40	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		
		2015 год	8	8	-	-		
13.		2016 год	-	-	-	-	Минобрнауки России	совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

	учреждений и учреждений дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	2017 - 2020 годы	20	20	-	-	
		всего	16	16	-	-	
	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных учреждений по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	в том числе:					
		2013 год	-	-	-	-	
14.		2014 год	2	2	-	-	предупреждение
		2015 год	2	2	-	-	детского дорожно-транспортного травматизма
		2016 год	2	2	-	-	
		2017 - 2020 годы	10	10	-	-	
		всего	30	30	-	-	
	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)	в том числе:					
		2013 год	15	15	-	-	
		2014 год	5	5	-	-	
		2015 год	5	5	-	-	
15.		2016 год	5	5	-	-	предупреждение
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-	детского дорожно-транспортного травматизма
16.	Учебно-методическое	всего	92,066	92,066	-	-	Минобрнауки предупреждение

17.	обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	в том числе:					России	детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	56,568	56,568	-	-		
		2014 год	5,484	5,484	-	-		
		2015 год	7,018	7,018	-	-		
		2016 год	2,996	2,996	-	-		
		2017 - 2020 годы	20	20	-	-		
	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава	всего	106	106	-	-		
17.	общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	в том числе:					Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	25	25	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	8	8	-	-		
		2016 год	8	8	-	-		
		2017 - 2020 годы	60	60	-	-		
	всего	96,552	48,276	48,276	-			
18.	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	в том числе:					Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	4	2	2	-		
		2015 год	6	3	3	-		
		2016 год	6,892	3,446	3,446	-		
		2017 - 2020 годы	79,66	39,83	39,83	-		
Итого по разделу III			2707,362	1148,112	1238,016	321,234		
	2013 год	626,4	318,438	299,74	8,222			
	2014 год	254,111	104,484	122	27,627			
в том числе:	2015 год	266,644	114,018	123	29,626			
	2016 год	282,823	100,442	133,446	48,935			
	2017 - 2020 годы	1277,384	510,73	559,83	206,824			

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
<b>I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы</b>							
Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка	всего	50,062	50,062	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	5	5	-	-		повышение активной безопасности автотранспортных средств.
	2014 год	3,125	3,125	-	-		Разработка соответствующих
	2015 год	4	4	-	-		методов на основании
	2016 год	6	6	-	-		анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)
1. методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	2017 - 2020 годы	31,937	31,937	-	-	Минпромторг России	
Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от	всего	35,417	35,417	-	-		повышение конструктивной безопасности электромобилей
	в том числе:						
2. поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и	2013 год	3	3	-	-	Минпромторг России	
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	2	2	-	-		

электромобилях	2016 год	4	4	-	-		
	2017 - 2020 годы	21,292	21,292	-	-		
	всего	67,685	67,685	-	-		
Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	в том числе:						
	2013 год	8,3	8,3	-	-	Минпромторг России	повышение пассивной безопасности транспортных средств
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	7	7	-	-		
	2017 - 2020 годы	37,26	37,26	-	-		
	всего	6,825	6,825	-	-		
Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	в том числе:						
	2013 год	3,7	3,7	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности обучения водителей транспортных средств
	2014 год	3,125	3,125	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
Итого по разделу I		159,989	159,989	-	-		
	2013 год	20	20	-	-		
	2014 год	16,5	16,5	-	-		
в том числе:	2015 год	16	16	-	-		
	2016 год	17	17	-	-		
	2017 - 2020 годы	90,489	90,489	-	-		
				II. Прочие нужды			
Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных	всего	99,783	99,783	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	32,2	32,2	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств
	2014 год	13,1	13,1	-	-		
	2015 год	4,974	4,974	-	-		

требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств;	2016 год	7,83	7,83	-	-	
системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий;	2017 - 2020 годы	41,679	41,679	-	-	
системы автоматического экстренного торможения (АЕBS);						
системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS);						
электронных систем контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении;						
систем мониторинга давления воздуха в шинах;						
систем контроля состояния водителя						
Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности.	всего	47,499	47,499	-	-	
	в том числе:					
6. Проведение виртуальных исследований движения транспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	2013 год	14,15	14,15	-	-	
	2014 год	5,091	5,091	-	-	Минпромторг России
	2015 год	1,974	1,974	-	-	повышение активной безопасности автотранспортных средств
	2016 год	4,157	4,157	-	-	
	2017 - 2020 годы	22,127	22,127	-	-	
	всего	178,725	178,725	-	-	
	в том числе:					
7. Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения	2013 год	17,014	17,014	-	-	Минпромторг России
						повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и

научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	2014 год	18,1	18,1	-	-	пассивной безопасности автотранспортных средств
	2015 год	24,974	24,974	-	-	
	2016 год	18,763	18,763	-	-	
	2017 - 2020 годы	99,874	99,874	-	-	
Итого по разделу II		326,007	326,007	-	-	
	2013 год	63,364	63,364	-	-	
	2014 год	36,291	36,291	-	-	
в том числе:	2015 год	31,922	31,922	-	-	
	2016 год	30,75	30,75	-	-	
	2017 - 2020 годы	163,68	163,68	-	-	

---

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1. Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	всего	80	80	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	10	10	-	-		
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	10	10	-	-		
2017 - 2020 годы	40	40	-	-			
	всего	55	55	-	-		
2. Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	в том числе:					Минтранс России	совершенствование нормативно-технической базы
	2013 год	10	10	-	-		
	2014 год	35	35	-	-		
	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
	всего	35	35	-	-		
3. Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения	в том числе:					Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
	2013 год	7	7	-	-		
	2014 год	18	18	-	-		

движения в Российской Федерации	2015 год	10	10	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
	всего	41,034	41,034	-	-		
4. Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	в том числе:						
	2013 год	14	14	-	-	Росавтодор	снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	4	4	-	-		
	2016 год	13,034	13,034	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
	всего	52	52	-	-		
в том числе:							
5. Разработка методических документов по созданию и развитию интеллектуальных транспортных систем	2013 год	-	-	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий в темное время суток за счет применения современных технических средств регулирования
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	52	52	-	-		
Итого по разделу I		263,034	263,034	-	-		
в том числе:	2013 год	41	41	-	-		
	2014 год	73	73	-	-		
	2015 год	34	34	-	-		
	2016 год	23,034	23,034	-	-		
	2017 - 2020 годы	92	92	-	-		
II. Капитальные вложения							
	всего	1500	500	1000	-	МВД России	
6. Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300)	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	300	100	200	-		
2017 - 2020 годы	1200	400	800	-			
7. Реконструкция,	всего	2831,81	889,4	1778,8	163,61	МВД России	повышение безопасности

строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	в том числе:					дорожного движения транспортных средств и пешеходов
	2013 год	693	231	462	-	
	2014 год	-	-	-	-	
	2015 год	199,2	66,4	132,8	-	
	2016 год	302,443	92	184	26,443	
	2017 - 2020 годы	1637,167	500	1000	137,167	
Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	всего	3917,805	1305,935	2611,87	-	
8. Светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	в том числе:					МВД России повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
	2013 год	262,629	87,543	175,086	-	
	2014 год	62,601	20,867	41,734	-	
	2015 год	546,054	182,018	364,036	-	
	2016 год	429,339	143,113	286,226	-	
2017 - 2020 годы	2617,182	872,394	1744,788	-		
9. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение	всего	2538,909	846,303	1692,606	-	МВД России повышение пропускной способности улично-дорожной сети
в том числе:						
2013 год	528,909	176,303	352,606	-		



	программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей	в том числе:					России	эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2013 год	82,705	82,705	-	-		
		2014 год	86,116	86,116	-	-		
		2015 год	87,975	87,975	-	-		
		2016 год	77,909	77,909	-	-		
		2017 - 2020 годы	360,035	360,035	-	-		
	Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	160	160	-	-		
		в том числе:						
13.		2013 год	20	20	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014 год	20	20	-	-		
		2015 год	20	20	-	-		
		2016 год	20	20	-	-		
		2017 - 2020 годы	80	80	-	-		
		всего	16	16	-	-		
	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	в том числе:						
14.		2013 год	2	2	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
		2017 - 2020 годы	8	8	-	-		
		всего	66	66	-	-	Росавтодор	
		в том числе:						
15.	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	2013 год	10	10	-	-		повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
		2017 - 2020 годы	50	50	-	-		
		всего	80,072	80,072	-	-		
16.	Разработка программного продукта по информационному обмену данными между	в том числе:					Росавтодор	повышение эффективности межведомственного взаимодействия
		2013 год	11,863	11,863	-	-		

Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	2014 год	8,463	8,463	-	-
	2015 год	6,221	6,221	-	-
	2016 год	7,595	7,595	-	-
	2017 - 2020 годы	45,93	45,93	-	-
Итого по разделу III		1016,812	1016,812	-	-
	2013 год	126,568	126,568	-	-
	2014 год	118,579	118,579	-	-
в том числе:	2015 год	118,196	118,196	-	-
	2016 год	109,504	109,504	-	-
	2017 - 2020 годы	543,965	543,965	-	-

---

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ  
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
	всего	39,35	39,35	-	-		
	в том числе:						
1. Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013 год	5,2	5,2	-	-	МЧС России	совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	4	4	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 - 2020 годы	21,15	21,15	-	-		
	всего	59,5	59,5	-	-		
2. Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	в том числе:						
	2013 год	7	7	-	-	МЧС России	повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2014 год	7	7	-	-		
	2015 год	7	7	-	-		
	2016 год	8	8	-	-		
2017 - 2020 годы	30,5	30,5	-	-			
Итого по разделу I		98,85	98,85	-	-		
	в том числе:						
	2013 год	12,2	12,2	-	-		
	2014 год	12	12	-	-		
	2015 год	11	11	-	-		

2016 год	12	12	-	-
2017 - 2020 годы	51,65	51,65	-	-

II. Капитальные вложения

3.	Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	всего	128,966	128,966	-	-	МЧС России	совершенствование подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	110,255	110,255	-	-			
	2015 год	18,711	18,711	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
	всего	69,9	69,9	-	-			
4.	Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	в том числе:	2013 год	-	-	-	МЧС России	повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2014 год	-	-	-	-			
	2015 год	40	40	-	-			
	2016 год	29,9	29,9	-	-			
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
Итого по разделу II			198,866	198,866	-	-		
в том числе:			2013 год	-	-	-		
			2014 год	110,255	110,255	-		
			2015 год	58,711	58,711	-		
			2016 год	29,9	29,9	-		
			2017 - 2020 годы	-	-	-		

III. Прочие нужды

5.	Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации	всего	1494,152	1494,152	-	-	МЧС России	повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:	2013 год	198,564	198,564	-	-		
	2014 год	100,661	100,661	-	-			
	2015 год	172,881	172,881	-	-			
	2016 год	121,1	121,1	-	-			

	последствий дорожно-транспортных происшествий	2017 - 2020 годы	900,946	900,946	-	-	
		всего	56,072	56,072	-	-	
		в том числе:					
6.	Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2013 год	4	4	-	-	МЧС России совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014 год	5	5	-	-	
		2015 год	7	7	-	-	
		2016 год	7,272	7,272	-	-	
		2017 - 2020 годы	32,8	32,8	-	-	
		всего	133,5	133,5	-	-	
		в том числе:					
7.	Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	2013 год	16	16	-	-	МЧС России повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России к действиям по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014 год	14,5	14,5	-	-	
		2015 год	13	13	-	-	
		2016 год	20	20	-	-	
		2017 - 2020 годы	70	70	-	-	
		всего	25,45	25,45	-	-	
		в том числе:					
8.	Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2013 год	2,5	3,5	-	-	МЧС России повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2014 год	3	3	-	-	
		2015 год	3,5	3,5	-	-	
		2016 год	4	4	-	-	
		2017 - 2020 годы	12,45	12,45	-	-	
		всего	91,25	91,25	-	-	
		в том числе:					
9.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	2013 год	11	11	-	-	МЧС России совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		2014 год	13	13	-	-	
		2015 год	14	14	-	-	
		2016 год	16	16	-	-	
		2017 - 2020 годы	37,25	37,25	-	-	

	всего	6	6	-	-		
10.	Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	в том числе:					Минздрав России
	2013 год	-	-	-	-	совершенствование подготовки водителей транспортных средств по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях	
	2014 год	6	6	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
	Всего	16,22	16,22	-	-		
11.	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	в том числе:					Минздрав России
	2013 год	-	-	-	-	повышение эффективности применения санитарной авиации при дорожно-транспортных происшествиях	
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	6	6	-	-		
	2016 год	2,22	2,22	-	-		
2017 - 2020 годы	8	8	-	-			
	всего	196,15	98,08	98,07	-		
12.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	в том числе:					Минздрав России
	2013 год	-	-	-	-	сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия	
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	29,381	14,691	14,69	-		
2017 - 2020 годы	166,769	83,389	83,38	-			
	всего	10	10	-	-		
13.	Проведение Всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	в том числе:					Минздрав России
	2013 год	-	-	-	-	совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	2	2	-	-		
2017 - 2020 годы	8	8	-	-			
Итого по разделу III		2028,794	1930,724	98,07	-		
	в том числе:						
	2013 год	232,064	232,064	-	-		

2014 год	142,161	142,161	-	-
2015 год	216,381	216,381	-	-
2016 год	201,973	187,283	14,69	-
2017 - 2020 годы	1236,215	1152,835	83,38	-

---

**МЕРОПРИЯТИЯ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ**  
**НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО**  
**И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ**  
**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
<b>I. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы</b>							
1. Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	всего	16	16	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма
	в том числе:						
	2013 год	6	6	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
2017 - 2020 годы	-	-	-	-	-		
	всего	13	13	-	-		
2. Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	в том числе:					МВД России	повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях
	2013 год	7	7	-	-		
	2014 год	6	6	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
2017 - 2020 годы	-	-	-	-	-		
3. Проведение комплексных	всего	60	60	-	-	МВД России	повышение

научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	в том числе:						оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения
	2013 год	20	20	-	-		
	2014 год	20	20	-	-		
	2015 год	20	20	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	28	28	-	-		повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	7	7	-	-		
	2014 год	8	8	-	-		
	2015 год	9	9	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения. Проведение научных исследований в области применения программных	всего	60	60	-	-		улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения. Улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	5	5	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	5	5	-	-		
2017 - 2020 годы	40	40	-	-			

МВД России

Минтранс  
России



выполненных в рамках реализации Программы		годы							
	всего	741,649	741,649	-	-				
	в том числе:								
8. Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения МВД России	2013 год	74,462	74,462	-	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений		
	2014 год	50,158	50,158	-	-				
	2015 год	55,111	55,111	-	-				
	2016 год	94,741	94,741	-	-				
	2017 - 2020 годы	467,177	467,177	-	-				
9. Подготовка и периодическое повышение квалификации работников управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	всего	56	56	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности		
	в том числе:								
	2013 год	7	7	-	-				
	2014 год	7	7	-	-				
	2015 год	7	7	-	-				
	2016 год	7	7	-	-				
2017 - 2020 годы	28	28	-	-					
Итого по разделу II		1476,049	1476,049	-	-				
в том числе:	2013 год	146,462	146,462	-	-				
	2014 год	138,658	138,658	-	-				
	2015 год	150,761	150,761	-	-				
	2016 год	190,391	190,391	-	-				
	2017 - 2020 годы	849,777	849,777	-	-				

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ  
РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет				Бюджеты субъектов Российской Федерации			Средства внебюджетных источников		
		всего	в том числе по статьям расходов			всего	в том числе по статьям расходов		всего	в том числе по статьям расходов	
			НИОКР	капитальные вложения	прочее		капитальные вложения	прочее		капитальные вложения	прочее
Развитие системы предупреждения											
1. опасного поведения участников дорожного движения	10116,808	4763,951	159,48	2289,721	2314,75	4987,695	2554,478	2433,217	365,162	105,162	260
Обеспечение безопасного											
2. участия детей в дорожном движении	4665,444	2133,418	74,987	910,319	1148,112	1993,339	755,323	1238,016	538,688	217,454	321,234
Повышение уровня технического состояния											
3. эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	485,996	485,996	159,989	-	326,007	-	-	-	-	-	-
Развитие системы организации движения											
4. транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	13175,065	5928,179	263,034	4648,333	1016,812	7083,276	7083,276	-	163,61	163,61	-
Развитие системы оказания помощи											
5. пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2326,51	2228,44	98,85	198,866	1930,724	98,07	-	98,07	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового,											
6. организационного и методического обеспечения	1653,049	1653,049	177	-	1476,049	-	-	-	-	-	-

деятельности в сфере  
обеспечения  
безопасности дорожного  
движения

Всего	32422,872	17193,032	933,34	8047,239	8212,453	14162,38	10393,077	3769,303	1067,46	486,226	581,234
-------	-----------	-----------	--------	----------	----------	----------	-----------	----------	---------	---------	---------

---

Приложение N 9  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет - всего	17193,032	2000	1886,408	1900	1900	2211,3	2324,076	2433,308	2537,94
в том числе:									
НИОКР	933,34	162,2	183	144	75,021	92,279	92,28	92,28	92,28
капитальные вложения	8047,238	731,006	900,405	785,966	897,468	1183,097	1183,099	1183,099	1183,099
прочие нужды	8212,453	1106,794	803,003	970,034	927,511	935,924	1048,697	1157,929	1262,561
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего	14162,38	1619,43	602,751	1508,78	1723,42	2176,999	2176,999	2177	2177
в том числе:									
капитальные вложения	10393,077	1199,69	226,015	959,58	1143	1716,197	1716,197	1716,197	1716,197
прочие нужды	3769,303	419,74	376,736	549,198	580,419	460,801	460,803	460,803	460,803
Средства внебюджетных источников - всего	1067,46	10,828	34,804	47,978	163,286	202,641	202,641	202,641	202,641
в том числе:									
капитальные вложения	486,226	2,606	7,177	18,352	73,851	96,06	96,06	96,06	96,06
прочие нужды	581,234	8,222	27,627	29,626	89,435	106,581	106,581	106,581	106,581
Всего	32422,872	3630,258	2523,963	3456,758	3786,706	4590,94	4703,716	4812,949	4917,581



дорожно-транспортных происшествиях														
Минобрнауки России	2222,651	18	-	278,466	17,5	189,523	79,946	14	105,506	79,675	3,987	187,772	38,442	
развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	924,103	6	-	109,898	6	47,38	35,462	4	65,102	25,657	1	100	3	
обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	1298,548	12	-	168,568	11,5	142,143	44,484	10	40,404	54,018	2,987	87,772	35,442	
Минпромторг России	485,996	20	-	63,364	16,5	-	36,291	16	-	31,922	17	-	30,75	
повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности														
Минтранс России	1821,74	47	-	161,705	73	-	175,116	50	-	176,975	25	-	156,909	
развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	665	15	-	50	5	-	60	15	-	60	10	-	50	
развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	1040,74	27	-	104,705	63	-	108,116	30	-	109,975	10	-	99,909	
совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	116	5	-	7	5	-	7	5	-	7	5	-	7	
МЧС России	2098,14	12,2	-	232,064	12	110,255	136,161	11	58,711	210,381	12	29,9	168,372	

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях													
Росавтодор	1345,801	14	111,16	21,863	10	123,691	10,463	4	152,161	8,221	13,034	119,683	9,595
развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий													
Итого	17193,032	162,2	731,006	1106,794	183	900,405	803,003	144	785,966	970,034	75,021	897,468	927,511

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2017 год			2018 год			2019 год			2020 год		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
МВД России	9088,405	-	833,098	285,091	-	833,098	397,867	-	833,099	507,094	-	833,099	611,724
развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	3174,848	-	225	100	-	225	124,574	-	225	242,873	-	225	252,552
обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	834,87	-	40	65	-	40	65	-	40	65	-	40	65
развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	3541,638	-	568,098	-	-	568,098	-	-	568,099	-	-	568,099	-
совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1537,049	-	-	120,091	-	-	208,293	-	-	199,221	-	-	294,172

Минздрав России	130,3	-	-	24,847	-	-	24,847	-	-	24,847	-	-	24,848
развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях													
Минобрнауки России	2222,651	13,745	200	88,713	13,745	200	88,713	13,745	200	88,714	13,745	200	88,714
развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	924,103	4,12	100	26,031	4,12	100	26,031	4,12	100	26,031	4,12	100	26,031
обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	1298,548	9,625	100	62,682	9,625	100	62,682	9,625	100	62,683	9,625	100	62,683
Минпромторг России	485,996	22,622	-	40,92	22,622	-	40,92	22,622	-	40,92	22,623	-	40,92
повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности													
Минтранс России	1821,74	30	-	209,008	30	-	209,009	30	-	209,009	30	-	209,009
развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	665	10	-	90	10	-	90	10	-	90	10	-	90
развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	1040,74	10	-	112,008	10	-	112,009	10	-	112,009	10	-	112,009
совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения	116	10	-	7	10	-	7	10	-	7	10	-	7

безопасности дорожного движения													
МЧС России	2098,14	12,912	-	263,361	12,912	-	263,361	12,913	-	263,362	12,913	-	263,362
развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях													
Росавтодор	1345,801	13	150	23,982	13	150	23,982	13	150	23,983	13	150	23,983
развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий													
Итого	17193,032	92,279	1183,098	935,922	92,279	1183,098	1048,699	92,280	1183,099	1157,929	92,281	1183,099	1262,56

---

МЕТОДИКА  
ДЕТАЛИЗАЦИИ УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,  
РЕАЛИЗУЕМЫХ В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

I. Общие положения

1. Настоящая методика разработана для определения общих и специальных требований к порядку детализации крупных инвестиционных проектов федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (далее соответственно - Программа, проекты) и предназначена для обоснования выбора и порядка создания конкретных объектов капитального строительства в составе федеральной адресной инвестиционной программы в целях создания дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения (далее - инфраструктура).

2. В системе планирования мероприятий Программы основными элементами являются направления, содержащие основные крупные инвестиционные мероприятия. В случае если по одному из направлений реализации Программы предлагаемые к детализации конкретные проекты не достигают по своим показателям эффективности значений, обеспечивающих гарантированное достижение результата, соответствующие средства (часть средств) по решению государственного заказчика, согласованному с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации в установленном порядке, могут быть направлены на реализацию эффективных проектов по другим направлениям программы. В этом случае производится независимая оценка выполнения условий реализации Программы и достижения утвержденных в ней показателей, по результатам которой Министерство экономического развития Российской Федерации подготавливает положительное либо отрицательное заключение.

3. При детализации проектов в отношении государственных инвестиций, субсидий субъектам Российской Федерации, субсидий государственным бюджетным учреждениям применяемые механизмы оценки уровня достижения программных результатов могут учитывать конкретную специфику объектов направления финансирования по согласованию с государственным заказчиком - координатором Программы.

II. Принципы, критерии и размерности оценок эффективности  
в процессе детализации проектов

4. Для выделения в составе проектов конкретных строек и объектов, строительство которых осуществляется с использованием средств федерального бюджета, применяются общие требования и конкретные качественные и количественные критерии по каждому из направлений реализации Программы.

5. Детализация проектов в составе конкретных направлений осуществляется на основании следующих базовых критериев:

а) наличие четко сформулированной цели развития инфраструктуры, достигаемой решением задач, реализуемых на конкретном объекте в рамках направления Программы;

б) соответствие цели развития инфраструктуры приоритетам и целям, определенным в прогнозах и программах социально-экономического развития регионов Российской Федерации и их локальных территорий, отраслевых доктринах, концепциях и стратегиях развития на среднесрочный и долгосрочный периоды;

в) достижение максимальной эффективности использования средств федерального бюджета при строительстве объектов государственной и муниципальной собственности с учетом достижения максимального вклада в обеспечение положительной динамики основных показателей (индикаторов) безопасности дорожного движения для конкретной территории.

6. Базовые критерии оцениваются через сумму показателей, рассчитываемых на основе параметров оцениваемых систем, имеющих качественную или количественную оценку, выражающуюся в процентах, баллах, стоимостных и иных измеряемых характеристиках. Результаты количественных и качественных оценочных операций с параметрами объектов приводятся к процентной оценке конкретных показателей настоящей методики.

7. Использование в настоящей методике процентных показателей обуславливается тем, что они применимы как при количественной, так и при качественной оценке, что позволяет в процедуре расчета итоговой оценки применять суммирование без потери физического (содержательного) смысла получаемого результата и без нарушения принципа соблюдения размерности. Высокая наглядность процентных показателей обеспечивает повышение объективности качественных оценок особенно в тех случаях, когда точный количественный подсчет невозможен, но технически доступна приблизительная (округленная) количественная экспертная оценка, что облегчает процесс выработки консенсуса в экспертной среде. Свойствами процентных показателей являются переход в них из количественных оценок посредством приведения последних к заданному целевому параметру и взаимный переход процентных показателей в балльные оценки. При этом может несколько возрастать уровень приблизительности (округленности) оценки, но не утрачивается ее смысловое наполнение.

8. Использование процентных показателей позволяет сохранять понятность (наглядность) промежуточных результатов по всей цепочке расчетов и легкое восприятие итоговых результатов руководящими работниками, принимающими на их основании управленческие решения.

III. Методика оценки эффективности в процессе  
детализации проектов

9. В настоящей методике приводятся общие алгоритмы, использование которых в конкретных расчетах эффективности не создаст затруднения в связи с простотой и наглядностью процедур.

10. В целях проведения оценки базового критерия - наличия четко сформулированной цели развития инфраструктуры, достигаемой решением задач, реализуемых на конкретном объекте в рамках направления Программы, - необходимо сформулировать цель развития объекта инфраструктуры, а также перечень решаемых задач, которые должны соотноситься с целями и задачами, указанными в концепции Программы, а также с целевыми индикаторами Программы.

Оценка базового критерия содержит следующие показатели (в процентах):

а) уровень соответствия заявленных целей и задач проекта целям и задачам Программы;

б) количество от общего количества индикаторов и показателей Программы, которые планируется улучшить в ходе реализации проекта.

11. Оценка базового критерия - соответствие цели развития инфраструктуры приоритетам и целям, определенным в прогнозах и программах социально-экономического развития регионов Российской Федерации и их локальных территорий, отраслевых доктринах, концепциях и стратегиях развития на среднесрочный и долгосрочный периоды, - производится на основе анализа соответствия заявленных в проекте целей и задач региональным и локальным концепциям, доктринам и стратегиям в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Оценка содержит следующие показатели (в процентах):

а) уровень соответствия заявленных целей и задач проекта целям и задачам региональных и локальных концепций, доктрин и стратегий;

б) количество индикаторов и показателей региональных концепций, доктрин и стратегий, которые планируется улучшить в ходе реализации проекта.

12. Оценка базового критерия - достижения максимальной эффективности использования средств федерального бюджета при строительстве объектов государственной и муниципальной собственности - осуществляется на инвариантной основе с учетом различных сочетаний посредством оценивания вклада планируемых мероприятий в обеспечение положительной динамики основных показателей (индикаторов) безопасности дорожного движения для конкретной территории.

Оценка учитывает снижение следующих прогнозных показателей Программы (в процентах):

- а) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- б) число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- в) социальный риск (число погибших на 100 тыс. человек населения);
- г) транспортный риск (число погибших на 10 тыс. транспортных средств).

13. Расчет интегральной оценки по 3 оценкам базовых критериев, указанных в пунктах 10 - 12 настоящей методики, осуществляется посредством суммирования оценок по всем включаемым в них частным показателям с последующим делением полученного результата на количество суммируемых частных процентных показателей.

14. Обоснование финансирования строек и объектов за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год при детализации проектов с использованием количественных критериев осуществляется на основе соотношения доли (процентов) сметной стоимости планируемых мероприятий по развитию инфраструктуры в общем объеме финансирования Программы и ожидаемого вклада (в процентах) в достижение целевых показателей Программы в целом и по годам ее реализации.

15. Комплексная оценка мероприятий по развитию инфраструктуры, планируемых к реализации в составе проектов, по каждому проекту определяется по формуле:

$$P_k = \frac{(P_{ка} + P_{ко})}{2}$$

где:

$P_{ка}$  - интегральная оценка;

$P_{ко}$  - соотношение доли (процентов) сметной стоимости планируемых мероприятий по развитию инфраструктуры в общем объеме финансирования Программы и ожидаемого вклада (в процентах) в достижение целевых показателей Программы в целом и по годам ее реализации.

16. Рассчитанные по описанной методике оценки представляют собой прогнозные показатели, рассчитываемые исходя из параметров детализируемых проектов с целью их оценки с позиций прогнозируемой эффективности. Такая процедура необходима для целей программно-целевого планирования на этапе детализации. После реализации отдельных мероприятий Программы и накопления опыта эксплуатации созданных объектов их эффективность должна быть дополнительно оценена с привлечением основных целевых показателей реализации Программы.

Эти показатели не являются расчетными и характеризуют эффективность реализации Программы по направлениям.

#### IV. Учет фактора приоритета реализации программ повышения безопасности дорожного движения регионального и муниципального уровня при детализации проекта

17. Отдаленность, инфраструктурная оснащенность и природная специфика территорий могут предопределять низкую интегральную оценку эффективности детализации проекта за счет:

- а) высокой затратности планируемых мер в связи с объективно существующими дополнительными факторами удорожания проекта;
- б) нецелесообразности применения прогрессивных технических решений в силу неспособности оборудования новых образцов эффективно функционировать в жестких климатических условиях;
- в) отсутствия инженерной среды, способной обеспечивать поддержание рабочего состояния сложных технических систем.

18. В случаях, указанных в пункте 17 настоящей методики, при использовании приведенного выше типового алгоритма оценки эффективности в процессе детализации проектов необходимо учитывать специфику территорий и объектов по двум дополнительным параметрам:

- а) наличие объективных значительных рисков гибели людей и ценного оборудования;
- б) наличие особой стратегической ценности транспортной магистрали.

При наличии каждого из перечисленных условий применяется коэффициент приоритетности, равный 2.

#### V. Порядок прохождения оценки эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения

19. Объекты капитального строительства проходят интегральную оценку и проверку на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, в сроки и порядке, которые установлены Правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

20. Очередность строительства зданий и сооружений планируется с учетом достижения целевых индикаторов и показателей Программы, а также приоритетов, установленных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р.

21. Детализированные перечни строек и объектов оформляются государственными заказчиками Программы в виде организационно-финансовых планов на очередной год и направляются в установленном порядке государственному заказчику - координатору Программы для согласования и дальнейшего представления в Министерство экономического развития Российской Федерации.

МЕТОДИКА  
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

I. Общие положения

1. Настоящая методика предназначена для комплексной оценки эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (далее - Программа).

2. Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных мероприятий Программы, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

3. Интегральным показателем оценки эффективности мероприятий Программы в настоящей методике является величина экономического эффекта от проведения мероприятий Программы, определяемая как разность величины предотвращенного ущерба и суммарных затрат федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на реализацию Программы.

II. Исходные данные для оценки эффективности Программы

4. В настоящей методике для оценки эффективности Программы необходимы следующие исходные данные:

- а) суммарный предотвращенный ущерб в результате реализации Программы;
- б) разность между фактическим значением целевого показателя и значением показателя при развитии инерционного сценария (в условиях отсутствия программно-целевого метода);
- в) суммарные и консолидированные затраты федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

III. Оценка общей величины предотвращенного ущерба

5. Численные значения спрогнозированного целевого показателя, распределенного по годам, и значения показателя при развитии инерционного сценария Программы (в условиях отсутствия программно-целевого метода) приведены в приложении N 13 к Программе.

6. Общая величина суммарного предотвращенного ущерба в результате реализации Программы в 2013 - 2020 годах определяется по формуле:

$$P_y = \sum_{i=1}^8 P_{oi}$$

где  $P_{oi}$  - величина суммарного предотвращенного ущерба в  $i$ -м году в текущих ценах.

7. Величина суммарного предотвращенного ущерба в  $i$ -м году в текущих ценах определяется по формуле:

$$P_{oi} = (P_6 \times K_{ni}) \times K_{di}$$

где:

$P_6$  - расчетная величина недополученного дохода консолидированного бюджета Российской Федерации за счет гибели 1 человека в результате дорожно-транспортных происшествий (рублей);

$K_{ni}$  - разность между фактическим значением целевого показателя и значением показателя при развитии инерционного сценария (в условиях отсутствия программно-целевого метода) (человек);

$K_{di}$  - индекс-дефлятор  $i$ -го года по отношению к базовому году, определяемый на основе прогнозных значений.

IV. Оценка эффективности затрат средств  
федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий Программы

8. Расчет эффективности затрат средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий Программы рассчитывается по формуле:

$$\Xi = \frac{P_y - 3}{3} \times 100\%$$

где:

$P_y$  - суммарный предотвращенный ущерб в результате реализации мероприятий Программы в 2013 - 2020 годах;

3 - суммарные и консолидированные затраты федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации в рамках Программы в 2013 - 2020 годах.

V. Оценка влияния реализации Программы на увеличение консолидированного бюджета Российской Федерации

9. Эффективное освоение средств за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации на реализацию Программы приведет к предотвращению социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, наносимого консолидированному бюджету Российской Федерации.

По прогнозируемым данным, в структуре расходной части консолидированного бюджета Российской Федерации за 2013 - 2020 годы совокупные затраты на реализацию Программы в размере 32,614 млрд. рублей составят 0,011 процента.

При этом такие затраты приведут к предотвращению ущерба в виде недополученного дохода консолидированного бюджета Российской Федерации на 224,47 млрд. рублей, что составляет 0,07 процента.

Таким образом, согласно расчетам возврат инвестиций, вложенных в сферу обеспечения безопасности дорожного движения в рамках реализации Программы в 2013 - 2020 годах, составит 588,25 процента, что характеризует Программу как высокоэффективный государственный проект по решению важнейших социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

**РАСЧЕТ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27580	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19925	196520
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	"-	27724	28424	29152	29879	30584	31259	31897	32495	241414
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	144	1173	2338	3379	6194	8469	10627	12570	44894
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	824,83	6718,94	13392,06	23078,11	34276,35	47307,55	59554,02	72000,96	257152,83
Расходы на реализацию Программы	"-	3630,26	2523,96	3456,76	3786,71	5115,58	5115,58	5115,58	5115,58	33860,02
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы с учетом инфляции	млн. рублей	2970,75	1959,6	2560,56	2672,34	3444,84	3287,65	3148,05	3021,61	-
Социально-экономический эффект	"-	-2145,92	4759,35	10831,5	20405,77	30831,51	44019,9	56405,96	68979,35	234087,43
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный социально-экономический эффект	млн. рублей	-1933,26	4287,7	9758,11	18383,58	27776,14	39657,57	50816,18	62143,56	210889,58

**РАСЧЕТ  
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27580	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19925	196520
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	"-	27724	28424	29152	29879	30584	31259	31897	32495	241414
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	"-	144	1173	2338	3379	6194	8469	10627	12570	44894
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	824,8	6718,9	13392,1	23078,1	34276,4	47307,6	59554	72001	257152,8
Вклад в доходы федерального бюджета	"-	186,8	1521,8	3033,3	5227,2	7763,6	10715,2	13489	16308	58245,1
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета	"-	2000	1886,4	1900	1900	2528,4	2528,4	2528,4	2528,4	17800
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции	млн. рублей	1636,7	1464,6	1407,4	1340,9	1702,6	1624,9	1555,9	1493,4	12226,5
Бюджетный эффект	"-	-1449,8	57,2	1625,9	3886,3	6061	9090,2	11933	14814,8	46018,6
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	млн. рублей	-1306,2	51,6	1464,8	3501,2	5460,3	8189,4	10750,5	13346,6	41458,2

МЕТОДИКА  
ОЦЕНКИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (далее - Программа).
2. Настоящая методика содержит описание корректного (непротиворечивого и отражающего правила рационального экономического поведения хозяйствующих субъектов) метода расчета эффективности Программы.
3. Настоящая методика предназначена для предприятий и организаций всех форм собственности, участвующих в разработке, экспертизе и реализации Программы.
4. Настоящая методика может быть принята в качестве основы для создания нормативных методических документов по разработке и оценке эффективности отдельных направлений и мероприятий Программы, учитывающих их специфику.
5. Настоящая методика основана на методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике.
6. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.
7. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.
8. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (с учетом коэффициента дисконтирования) к базовому периоду.
9. Норматив величины ущерба определен с учетом индекса потребительских цен с 2007 года по 2010 год и принимается равным 5,728 млн. рублей.
10. При определении результатов мероприятий Программы необходимо учитывать:
  - а) отношение расходной части федерального бюджета к валовому внутреннему продукту за базовый период;
  - б) прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт;
  - в) репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт;
  - г) вклад в формирование доходов бюджета.
11. Предполагается, что:
  - а) прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт определяется как прямое увеличение значения валового внутреннего продукта в результате реализации мероприятий Программы;
  - б) репродуктивный и культурный вклад реализуется в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост валового внутреннего продукта в будущем. Соответственно, их влияние можно оценить как составляющую прогнозных темпов роста валового внутреннего продукта;
  - в) текущий финансовый, репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт генерирует соответствующий вклад в формирование бюджета в соответствии с текущей долей бюджета этого уровня в валовом внутреннем продукте.
12. Социально-экономическая и бюджетная эффективность от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.
13. При расчете социально-экономической и бюджетной эффективности от реализации Программы оценивается общий вклад в формирование валового внутреннего продукта без разбивки по субъектам получения выгод и издержек.
14. Предполагается, что:
  - а) результат реализации Программы измерим, то есть имеет определенный показатель или набор показателей, измеримых в количественном выражении;
  - б) количественное значение результатов Программы имеет однозначное влияние на формирование вклада в валовый внутренний продукт, то есть каждому мероприятию с количественным результатом можно сопоставить оценку его стоимости.
15. Коэффициент дисконтирования остается неизменной величиной на протяжении всего времени реализации Программы.
16. Социально-экономический эффект (чистый дисконтированный поток стоимости) определяется по формуле:

$$NPV = \sum_{T} \frac{LN_T - \frac{C_T}{z^T}}{k}$$

где:

NPV - социально-экономический эффект (чистый дисконтированный поток стоимости);

T - срок реализации Программы (лет);

L - норматив величины ущерба;

$N_T$  - количественное значение результата Программы в соответствующем году;

$C_T$  - расходы на реализацию мероприятий Программы с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

$z^T$  - индекс инфляции к уровню 2012 года;

k - постоянная величина коэффициента дисконтирования.

17. Индекс инфляции к уровню 2012 года определяется по формуле:

$$z^T = \prod_{2013}^T \frac{(100 + j)}{100}$$

где:

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы (процентов).

18. Социально-экономический эффект представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, сформированного в результате реализации Программы.

19. Бюджетная эффективность от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы. При его расчете оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом понесенных затрат.

20. Вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета определяется как доля бюджета в валовом внутреннем продукте.

21. При расчете бюджетной эффективности:

а) коэффициент дисконтирования принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта;

б) темп и индекс инфляции принимается равным показателям при расчете социально-экономического эффекта;

в) норматив величины ущерба принимается равным нормативу величины ущерба при расчете социально-экономического эффекта.

22. Бюджетная эффективность от реализации Программы (чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета) определяется по формуле:

$$NPV_b = \sum_t \frac{LN_t \times t - \left( \frac{C_{bt}}{Z^t} \right)}{k}$$

где:

$NPV_b$  - бюджетная эффективность от реализации Программы (чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте в базовом периоде (2010 год);

$C_{bt}$  - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы с учетом прогноза цен на соответствующие годы.

Бюджетная эффективность представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, сформированный в результате реализации Программы.